

2019 **TREND**  
REGATA



4. – 8. JÚNA 2019  
CHORVÁTSKO

NÁRODNÝ PARK KORNATI  
ŠPORTOVÉ ZÁPOLENIE NA MORI  
20 ROČNÉ SKÚSENOSTI  
25 BIZNIS POSÁDOK NA LODIACH BAVARIA 46 A 41  
FLOTILOVÁ PLAVBA S GENAKRAMI  
CHORVÁTSKE POBREŽIE A SÚOSTROVIA DALMÁCIE

# MURTER ŽUT ZMINJAK



[www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

ORGANIZÁTOR

**TREND**  
Týždenník o ekonomike a podnikaní

GENERÁLNI PARTNERI

**ULYSSE NARDIN**  
SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

**SHERON**  
SINCE 1991

PARTNER PODUJATIA

**bookingthesea**

MEDIÁLNY PARTNER

**m**  
NEWS & MEDIA  
holding

**SCHRACK**

HOTEL  
**TURIEC**  
\*\*\*\*

**CAPITAL**  
MARKETS  
OBCHODNÍK S CENNÝMI PAPIERAMI

**lucron.**

**HERN**  
ZTS NAMESTOVO

**AKS**  
GROUP  
www.aksgroup.sk

**equity**

**SCHRACK**  
TECHNIK

**m**  
NEWS & MEDIA  
holding

**TOPFOREX**

**EUROPA INVESTMENT**  
PROPERTY

**LEGAL**  
TENDER

**Blagohouse**

**ESPIRIT**  
SOFTWARE SOLUTIONS



## TREND REGATA 2019

Flotilovú plavbu, ktorú organizuje týždenník TREND v spolupráci s realizačným partnerom spoločnosťou Bookingthesea ponúka opätovne príležitosť na džentlmenské zápolenie a zároveň aj relax na Strednom Jadrane.

Generálnym partnerom podujatia je klenotníctvo Sheron so značkou hodínok Ulysse Nardin a mediálnym partnerom News & Media Holding.

Užite si spolu s nami dni plné zdravého adrenalínu a skvelej nálady!





## Propozície podujatia, organizačné informácie

**Dátum:** 4. jún – 8. jún 2019

**Krajina:** Chorvátsko, Stredný Jadran

**Štartový bod regaty:** Murter, marína Hramina

**Cieľový bod regaty:** Murter, marína Hramina

**Vzdialenosť  
z Bratislavy do Murtera:** 770 km, cca 7,30 hod.

**Odporúčaná trasa:** a/ BA – MURTER 760 km, BA-WIEN-GRAZ-MARIBOR-ZAGREB-ZADAR-MURTER, 7 hodín,  
Poplatky: AT – 8,30 EUR / 10 dní, SLO – 15 EUR / 7 dní, CRO – 17 EUR x 2

b/ BA – MURTER 790 km, BA-GYOR-SZEKESFEHERVAR-VARAZDIN-ZAGREB-ZADAR-  
MURTER, hraničný prechod Letenye, 7.30 hod.  
Poplatky: HUN -12 EUR /10 dní, CRO – 16 EUR x 2

**Miesto stretnutia  
v Murteri:** Marína Hramina

**Parkovanie áut:** zdarma v areáli maríny Hramina

**Miesto kotvenia lode  
(nalodenia):** Marína Hramina, Murter

**Športové poistenie  
účastníka:** individuálne

**Organizátor:** News and Media Holding, a.s.  
Bajkalská 19/B, 832 15 Bratislava,  
Mgr. Ladislav Ollé, +421 907 717 044  
ladislav.olle@newsandmedia.sk

**Generálny partner:** Klenotníctvo Sheron so značkou hodínok Ulysse Nardin

**Realizačný partner:** Bookingthesea, Martin Horanský PhD. +421 918 903 726, info@bookingthesea.com

**Mediálny partner:** News and Media Holding

**Riaditeľ pretekov:** Martin Horanský

**Odborný garant:** Dragan Penjalov NJ,  
National Judge

**Kontakt:** +421 905 830 346



**Kaucia:** všetky lode majú poistenie kaucie v cene. Vratnú časť kaucie vo výške 190 Eur v kategórii Bavaria 41/genaker a 220 Eur v kategórii Bavaria 46/genaker si platí posádka pri preberaní lode a dostane ju späť pri odovzdaní nepoškodenej lode.

**Zabezpečenie podujatia:** Podujatie je zaregistrované na HJS (Croatian sailing Federation)

**Hlavný rozhodca podujatia:** Dragan Penjalov

**Rozhodcovské/organizátorské lode:** Hanse 505

**Motorové člny:** RIB Valiant 630

**Označenie lodí:** ALFA, BRAVO, CHARLIE  
 ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „pretekári“\*\*  
 BRAVO – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „amatéri“\*\*\*  
 CHARLIE – Bavaria Cruiser 41/genaker

\*jachtári pretekári, tvorí ju posádka „jachtárov pretekárov“, tz. jachtári, ktorí boli alebo sú aktívni registrovaní pretekári okruhového alebo kajutového jachtingu

\*\*jachtári amatéri, tvorí ju posádka „jachtárov amatérov“, tz. jachtári, ktorí neboli alebo nie sú aktívni registrovaní pretekári kruhového alebo kajutového jachtingu

## Zúčastnené posádky na TREND REGATE 2019

### ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „pretekári“

Názov tímu	Skipper
Lucron I	Ľubomír Macejka
NMH	Roman Tomasch
Sokolíci	Jozef Hnilica
Black Pearl	Ján Urbánek
Big Blue	Martin Očenáš
themarketing	Branislav Zubáľ

### CHARLIE – Bavaria Cruiser 41/genaker

Názov tímu	Skipper
Schrack	Igor Chrapčiak
Schrack Technik	Maroš Baran
Unicorn	Július Šabo
Hotel Turiec	Jakub Kaňuk

### BRAVO – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „amatéri“

Názov tímu	Skipper
Blagohouse	Martin Očenáš
Lucron II	Peter Sluka
Espirit	Ľuboš Mišun
Equity Finance	Ján Varga
Capital Markets	Pavel Snehota
Topforex	Lea Princová
Europa Investment Property	Čestmír Teichman
Avenčua	Juraj Šácha
Hern	Michal Šatara



## Plánovaný program:

### 4. 6. 2019

- 15.00 – 18.00 príchod do Mariny Hramina, Murter  
welcome drink , registrácia a preberanie lodí
- 19.00 slávnostné otvorenie pretekov reštaurácia Marina Hramina
- 19.30 uvítacia večera
- 20.15 predstavenie posádok, organizačného tímu, program Regaty

### 5. 6. 2019

- 8.00 – 9.00 spoločné raňajky v reštaurácii Marina Hramina
- 9.15 porada skipperov
- 10.00 vyplávanie na vodu
- 11.00 štart prvej etapy – smer Žut – dve navigačné rozjazdy = cca 2 × 10 Nmil
- 17.00 dojazd lodí z prvej etapy, Žut
- 19.00 spoločná večera , vyhlásenie víťazov 1 etapy v reštaurácii Fešta i

### 6. 6. 2018

- 8.00 – 9.00 spoločné raňajky v reštaurácii Fešta – Žut
- 9.15 porada skipperov
- 10.00 vyplávanie na vodu
- 11.00 štart druhej etapy- smer ostrov Zminjak (pri ostrove Murter)  
– dve navigačné rozjazdy = cca 2 × 10 Nmil
- 17.00 dojazd lodí z druhej etapy – ostrov Zminjak (pri ostrove Murter)
- 19.00 spoločná večera, vyhlásenie víťazov 2. etapy v reštaurácii Zminjak

### 7. 6. 2019

- 8.00 – 9.00 spoločné raňajky v reštaurácii na ostrove Zminjak
- 9.15 porada skipperov
- 10.00 vyplávanie na vodu
- 11.00 štart tretej etapy – Murterské more – dve okruhovú rozjazdy = cca 2 × 5 Nmil
- 15.00 dojazd lodí z 3. etapy do Marina Hramina – odovzdanie lodí
- 18.00 spoločná večera v reštaurácii, vyhlásenie a dekorovanie celkových víťazov v reštaurácii Marina Hramina, slávnostné ukončenie pretekov

### 8. 6. 2019

- 8.00 – 10.00 vylodenie a návrat do SR



## Rozpis pretekov TREND Regata 2019

1. PRAVIDLÁ
  - 1.1 Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2017-2020.
2. REKLAMA
  - 2.1 Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor TR 2019. Akákoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom News & Media Holding, a.s.
3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ
  - 3.1 Kategória ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker , jachtári pretekári a kategória Bravo – Bavaria Cruiser 46/genaker , jachtári amatéri. Lode budú dodané usporiadateľom: 15ks Bavaria Cruiser 46/genaker.  
  
Kategória Charlie - Bavaria Cruiser 41/genaker. Lode budú dodané usporiadateľom: 4ks Bavaria Cruiser 41/genaker
  - 3.2 Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti Jadranu.
  - 3.3 Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do 15. mája 2019 vyplnením prihlášky na stránke [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk) Do tohto termínu musí byť taktiež uhradené štartovné. Kontaktnou osobou je Martina Košková, e-mail: [martina.koskova@newsandmedia.sk](mailto:martina.koskova@newsandmedia.sk), +421 908 209 001.
4. ŠTARTOVNÉ
  - 4.1 Kategória Štartovné ALFA – 100 EUR + 100 EUR BRAVO – 100 EUR + 100 EUR CHARLIE – 100 EUR + 100 EUR
  - 4.2 Cena nezahrňuje prenájom lodí, čistenie, kotvenie v prístavoch ani servis s tým spojený ani poplatok HZJ, SZJ a plavebnej správe – kapitanátu.
5. ČASOVÝ PROGRAM
  - 5.1 Žrebovanie lodí sa uskutoční na predregatovom stretnutí týždeň pred podujatím v Bratislave
  - 5.2 Prevzatie lodí sa podľa rozpisu zo žrebovania uskutoční dňa 4. 6. 2019 od 14:00 h. Marina Hramina.
  - 5.3 Registrácia sa uskutoční dňa 4. júna 2019 od 14:00 do 19:00 h – Marina Hramina v kancelárii pretekov. Pri registrácii na preteky bude vykonaná kontrola úhrad poplatkov, príslušenstva k jachtárskemu zväzu, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby. Kapitán vyplní prihlášku na preteky. A každá posádka obdrží povinné označenie lode.
  - 5.4 Slávnostné otvorenie pretekov spojené s večerou utorok 4. júna 2019 o 19:00 h – Marina Hramina
  - 5.5 Streda 5. júna 2019 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
  - 5.6 Štvrtok 6. júna 2019 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
  - 5.7 Piatok 7. júna 2019 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie. Čas výzvy poslednej rozjazdy je 13:30 h.



5.8. Slávnostné ukončenie pretekov spojené s večerou 7. júna 2019 o 18:00 h: slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien – Marina Hramina.

5.9 Počet rozjazd: ALFA – 5 BRAVO – 5 CHARLIE – 5

#### 6. PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie na rozhodcovskej lodi.

#### 7. MIESTO

Trať bude určená pretekovou komisiou v oblasti Stredného Jadranu.

#### 8. TRATE

Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjazdili najviac tri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené.

#### 9. SYSTÉM TRESTOV

Pre všetky Kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

#### 10. BODOVANIE

Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu. (a) ak sa uskutočnia 1 až 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazd; (b) ak sa uskutoční 4 a viac rozjazd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazd s vylúčením najhorších bodov

#### 11. OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody, okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v rámci týchto termínov.

#### 12. Trend regata 2019 – ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto vo všetkých troch kategóriách:

Bavaria Cruiser 46/genaker, kategória ALFA

Bavaria Cruiser 46/genaker, kategória Bravo

Bavaria Cruiser 41/genaker, kategória Charlie

#### Ceny Trend Regata Trophy 2019

#### Cena Fair Play, Cena Funny Crew

#### 13. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

#### 14. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím

**[www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)**

**Martina Košková**

**e-mail: [martina.koskova@newsandmedia.sk](mailto:martina.koskova@newsandmedia.sk)**

**tel.: +421 908 209 001**



## Ďalšie informácie:

### **Cena zahŕňa:**

Predregatové stretnutie, prenájom lode vrátane dokladov, štartové poplatky uvedené v rozpise pretekov, prístavné poplatky, čistenie lode a doplnenie paliva, slávnostné otvorenie a vyhodnotenie regaty, spoločné raňajky a večere pre celú posádku s limitovanými nápojmi, rozhodcovskú loď, rozhodcu pretekov vrátane všetkých poplatkov v Chorvátsku a technického personálu, tričká, trofeje, obrazový materiál pre kapitánov posádok, obslužný personál, pobytovú taxu, označenie štartujúcich lodí relingovými plachtami s firemnými logami a štartovnými číslami, parkovanie áut v maríne.

### **Nezahrnuté poplatky**

Honorár pre skippera (pokiaľ nie je vlastný)

Poistenie liečebných nákladov individuálne

### **Kategórie lodí**

Preteky sa uskutočnia na lodiach v troch kategóriách rovnakého typu (OneDesign)

ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „pretekári“

8 členná posádka 6 lodí

Bravo – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „amatéri“

8 členná posádka 9 lodí

Charlie – Bavaria Cruiser 41/genaker

6 členná posádka – 4 lode

### **Víťaz v kategórii**

V každej kategórii budú vyhodnotení víťazi (prvé, druhé a tretie miesto). Budeme používať nízkobodový systém. Po uskutočnení štyroch rozjazdov sa do celkového hodnotenia nezapočíta výsledok z najhoršej rozjazdy.

### **Oplachtenie**

Pretekať sa bude so štandardným oplachtením lodí, dodaným charterovou spoločnosťou (hlavná plachta a jedna predná plachta) s použitím genakra

### **Žrebovanie plavidiel**

Žrebovanie lodí sa uskutoční na predregatovom stretnutí týždeň pred podujatím v Bratislave

### **Štartovná listina**

Bude zverejnená na stránke [www.trendregata.sk](http://www.trendregata.sk)

### **Flotilová etapová plavba**

TREND Regata 2019 je organizovaná ako flotilová etapová plavba. Skupina lodí (flotila) absolvuje, pokiaľ to dovoľí počasie a bezpečnostné kritériá, tri a viac etapových plavieb (rozjazdov). Konkrétna trasa rozjazdu bude zvolená pred začiatkom podujatia podľa aktuálnej poveternostnej situácie a predpovede počasia. V prípade potreby bude vybraná trasa modifikovaná podľa poveternostných podmienok a so zohľadnením bezpečnostných kritérií. Predpokladaná dĺžka jednotlivých rozjazdov je 10 námorných míľ, pričom súťažná časť každej rozjazdy bude špecifikovaná podľa aktuálnych veterných podmienok a môže byť skrátená alternatívnym cieľom. Doplávanie do cieľa etapy môže byť teda už mimo súťaže. Taktó si posádky môžu organizovať časť plavebného dňa individuálne. V jednotlivých etapových cieľoch bude zabezpečená možnosť vyviazania lodí alebo kotvenia.

### **Oblečenie a výstroj**

Na letné dni na mori: tričká, šortky, dlhé/krátke tenké nohavice, bermudy, plavky, ľahká obuv (šľapky), jachtárska obuv, príp. tenisky (nezanechávajúce na bielej palube tmavé stopy), ľahká bunda/teplejšie tričko, šiltovka, slnečné okuliare.

V prípade nepriaznivého počasia: nepremokavé oblečenie (bunda s kapucňou, nohavice), vetrovka alebo flanelová bunda, teplé oblečenie (nohavice/top), gumená obuv alebo neoprénové topánky, čiapka/čelenka, teplé ponožky, vodotesné vrece.

Odporúčané doplnky: pracovné nohavice, jachtárske rukavice (na prácu s lanami), zatvárací nôž alebo nôž v puzdre, baterka, gumička alebo šnúrka na okuliare, lieky proti kinetóze, hygienické potreby, opaľovací krém, fotoaparát, resp. video s potrebným príslušenstvom.

Povinné vybavenie: cestovné doklady, skipper doklady – veliteľa námorného plavidla a osvedčenie rádiotelefonistu, používané lieky, potrebné akumulátory, adaptéry, nabíjačky (na lodi je 12 V a v prístave aj 220 V).

Tešíme sa na stretnutie s vami v kompletnej zostave na otváracom ceremoniáli v Murteri, Maríne Hramina 4. júna 2019 o 19.00 h.





## Plachetné smernice

Pravidlá tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2017-2020 (zahrňujúc ColReg/IRPCAS, ISAF, ORC...).

Zmeny v programe a týchto smerniciach môžu byť oznamené ráno na mítingu s kapitánmi.

Trate a priebeh pretekov s časovým upresnením sú naznačené a vysvetlené v prílohe „Trate“. Pretek sa skladá z troch etáp s maximálne 6 rozjazdami. Prvú etapu môžu tvoriť dve plánované rozjazdy, druhú etapu ďalšie dve a tretiu etapu dve okruhovú rozjazdy.

**Štartová čiara** bude medzi signálnou loďou s oranžovou vlajkou na pravej strane a žltou značkou (bójou) na ľavej strane. Štartovať sa bude vždy proti vetru. V prípade, že smer rozjazdy po štarte nebude proti vetru použije sa náveterná oranžová značka, ktorú bude po štarte potrebné oboplávať podľa určenia smeru oboplávania zo signálnej lode.

**Cieľ** bude medzi signálnou loďou s oranžovou a modrou vlajkou na ľavej strane a oranžovou značkou vpravo alebo medzi motorovým člnom s modrou vlajkou a oranžovou značkou.

**Značky trate, vlajky a zvukové signály, poloha štartu a cieľa** sú vysvetlené v prílohe „Signály“.

**Časový limit** pre súťažiacie lode bude 1/3 času víťaza najpomalšej kategórie. Absolútny časový limit je západ slnka. Nie je časový limit pre prvú loď v cieľi.

**Protesty** sa musia nahlásiť v cieľi a protestný čas na podanie bude 1 h po ukotvení signálnej lode.

**Bodovanie** – nízkobodový systém. Už pri uskutočnení štyroch rozjazd sa do celkového hodnotenia nezapočíta výsledok z najhoršej rozjazdy.

**Určenie víťazov** a vyhodnotenie v kategóriách ALFA, BRAVO A CHARLIE bude pre prvé tri posádky ktoré dosiahnu najnižší počet bodov po odjazdení aspoň jednej rozjazdy.

**Výstroj lode**, ktorý je poskytnutý s loďou je jej súčasťou a musí zostať v lodi.

**Použitie motora** sa nesmie počas pretekov t.j. od znamenia prípravy až po ukončenie a opustenie cieľovej čiary. Keď posádka použije motor v dobe keď preteká – musí rozjazdu vzdať.





### Komunikačný kanál

Komunikačný kanál VHF CH 77 Náhradný kanál VHF CH 8  
Murter, Marína Hramina 4. 6. 2019  
Dragan Penjalov, hlavný rozhodca


















































## Príloha „Signály“

### Značky trate:

-  - pri štarte oboplávať pravobokom, ak je  /inak ľavobokom.
-  - koniec štartovej čiary od signálnej lode s oranžovou vlajkou.
-  - koniec cieľovej čiary od signálnej lode s modrou vlajkou.

### Vlajky a zvukové signály Pri štarte

Znamená pre	Vlajka	Zvuk	Čas v min.
<b>Výzva Bavaria 46 Spinaker-Alfa</b>	“T”  ↑		5
<b>Príprava</b>	“P”  alebo “I”  alebo “čierna” 		4
Minúta pred štartom	↑ “P”  alebo “I”  alebo “čierna”  ↓		1
<b>Štart Bavaria 46 Spinaker-Alfa</b>	“T”  ↓		0
<b>Výzva Bavaria 46 Genaker-Bravo</b>	“K”  ↑		5
<b>Príprava</b>	“P”  alebo “I”  alebo “čierna” 		4
Minúta pred štartom	↑ “P”  alebo “I”  alebo “čierna”  ↓		1
<b>Štart Bavaria 46 Genaker-Bravo</b>	“T”  ↓		0
<b>Výzva Bavaria 41 Genaker-Charlie</b>	“E”  ↑		5
<b>Príprava</b>	“P”  alebo “I”  alebo “čierna” 		4
Minúta pred štartom	↑ “P”  alebo “I”  alebo “čierna”  ↓		1
<b>Štart Bavaria 41 Genaker-Charlie</b>	“E”  ↓		0

-   Niektoré lode predčasne odštartovali a musia opraviť štart, inak sú diskvalifikované.
-     Odvolanie štartu, nový štart spôsobený predčasným štartom väčšiny lodí.
-      Zrušenie prebiehajúcej rozjazdy.

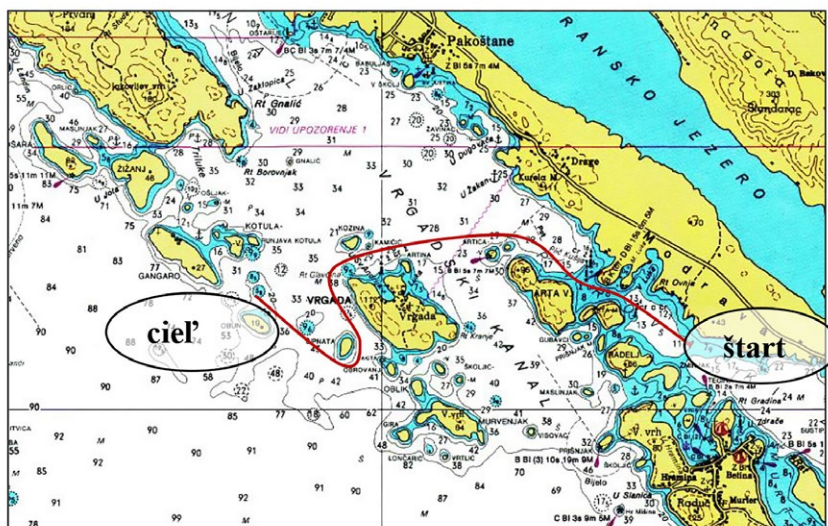
### Vlajky a signály na brehu (na ukotvenej signálnej lodi)

-   Protestný čas. Začiatok a koniec protestného času je oznámený jedným zvukom.



## I. etapa MURTER – ŽUT

1. Rozjazda, 5. 6. 2019: Murter – Gangaro cca. 9Nm

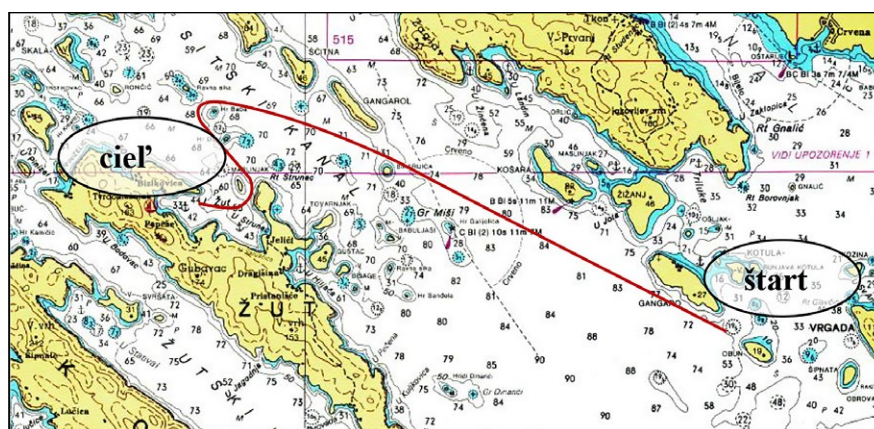


Štart  
v blízkosti ostrova  
Zminjak

Cieľ  
v blízkosti ostrova  
Gangaro

Predpokladaný štart:  
11:00

2. Rozjazda, 5. 6. 2019: Gangaro – Žut cca. 10Nm



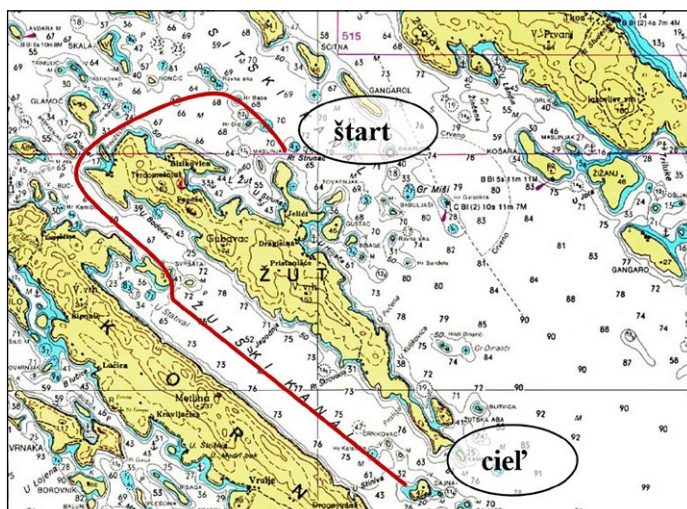
Štart  
v blízkosti ostrova  
Gangaro

Cieľ  
prístav Žut



## II. etapa ŽUT – ZMINJAK

3. Rozjazda, 6. 6. 2019: Žut – Dajna V. cca. 10Nm

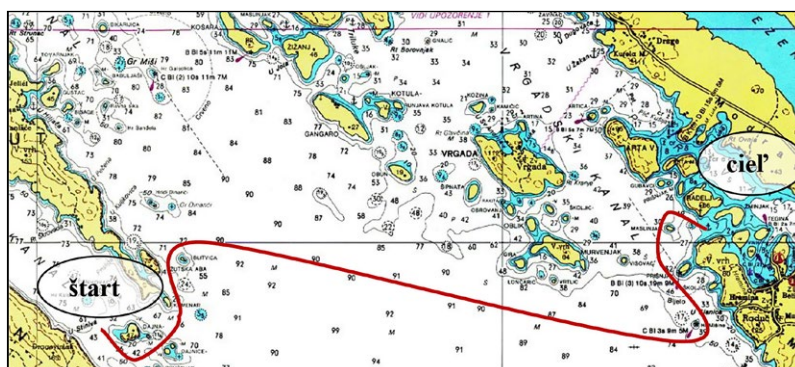


Štart  
v blízkosti Rt Strunac

Cieľ  
v blízkosti ostrova  
Dajna V.

Predpokladaný štart:  
10:30

4. Rozjazda, 6. 6. 2019: Dajna V. – Zminjak cca. 11Nm

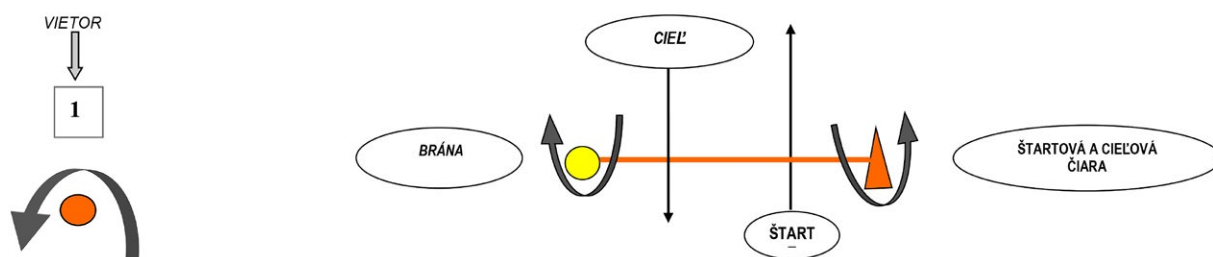


Štart  
v blízkosti ostrova  
Dajna V.

Cieľ  
v blízkosti ostrova  
Zminjak

## III. etapa ZMINJAK - MURTER

5. a 6. Rozjazda, 7. 6. 2019: Windward-Leeward course :





## Marina Hramina

**430 49'37"N 150 35'50"E**

Marina Hramina – Murter, Put Gradine 1, HR-22243 Murter Phone: +385 22 436 510/ 434 411, Fax: +385 22 435 242, Handy / SMS: +385 91 386 9112

e-mail: charter@marina-hramina.com.hr,

z.sikic@marina-hramina.com.hr

**Base manager:** Živko Šikić

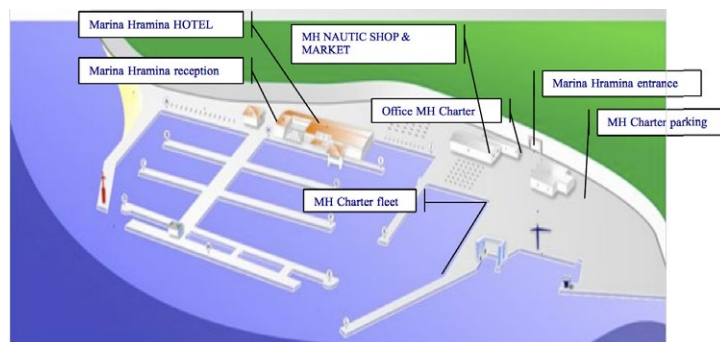
Marina Hramina is situated in naturally protected bay on the island Murter. Due its vicinity to the National park Kornati, Hramina is considered as a perfect starting point for cruises, excursions and regattas. Our marina is designed to meet the needs and wants of the most demanding sailors.

### Berths

Within marina, we dispose with 400 sea berths and 250 dry berths. Each berth has connection to water, electricity and cable TV. Sea depth at the moles is between 1.50 and 3.00 meters. The whole marina area is under constant video surveillance and 24h protected.

### Within marina there is:

Wood and plastic workshops, maintenance of batteries in winter



period, engine workshop, 15t load capacity crane and 70t load capacity travel lift

### Facilities:

Restaurant and bar, Tavern „Žžakan“, Hotel with 10 rooms / total 36 berths, Parking under video surveillance

### Other facilities:

Washroom/showers, Telephone/fax, WLAN Internet connection, Laundry, Store, Nautical supply shop, Beach, Souvenir shop, Rent-a-scooter service.

