

TREND REGATA 2026



24. ročník 31. 5. - 3. 6. 2026

**Marína Hramina Murter
Chorvátsko**



Propozície podujatia

TREND REGATA 2026

ORGANIZÁTOR

TREND

REALIZAČNÝ PARTNER

 bookingthesea

ODBORNÝ GARANT

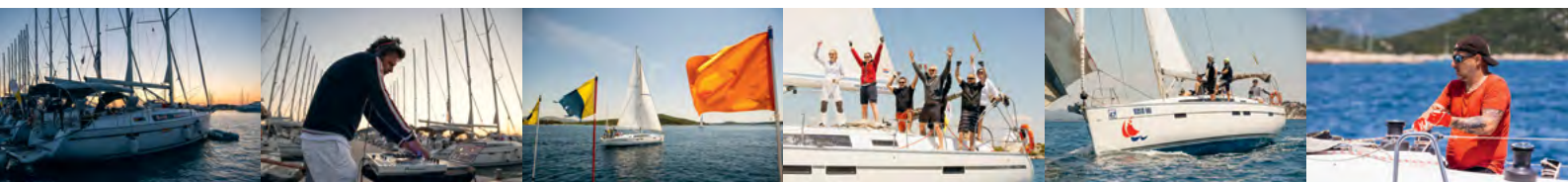
 m
NEWS & MEDIA
holding

www.trendkonferencie/regata.sk



Týždenník TREND v spolupráci
s realizačným partnerom spoločnosťou Bookingthesea
s veľkou radosťou vyhlasuje 24. ročník flotilovej plavby
džentlmenov - TREND REGATA 2026.

Užite si spolu s nami dni plné zdravého adrenalínu a skvelej nálady!



Kukljica – Veli Rat – Sali - Kukljica

30. 5. 2026

po 17.00 príchod do marína Hramina, Murter, registrácia a preberanie lodí

31. 5. 2026

do 12.00 registrácia a preberanie lodí do 12:00 hod v marína Hramina, individuálny presun na Ugljan - Kukljica
19.00 slávnostné otvorenie pretekov reštaurácia Skakaona, rezort Zelená Punta
19.30 uvítacia večera
20.15 predstavenie posádok, organizačného tímu, program Regaty

1. 6. 2026

8.00 – 9.00 spoločné raňajky v reštaurácii Skakaona
9.15 porada skipperov
10.00 vyplávanie na vodu
11.00 štart prvej etapy – smer Veli Rat
- dve navigačné rozjazdy = cca 2 x 10 Nmil
17.00 dojazd lodí z prvej etapy, Veli Rat - Marina Baotić- Veli RAT
19.00 spoločná večera, vyhlásenie víťazov 1 etapy v reštaurácii Pantera

2. 6. 2026

8.00 – 9.00 spoločné raňajky, v reštaurácii Pantera
9.15 porada skipperov
10.00 vyplávanie na vodu
11.00 štart druhej etapy- smer Sali
- dve navigačné rozjazdy = cca 2 x 10 Nmil
17.00 dojazd lodí z druhej etapy - Sali, mestské mólo
19.00 spoločná večera, vyhlásenie víťazov 2. etapy, večera reštaurácia Bočac

3. 6. 2026

8.00 – 9.00 spoločné raňajky, reštaurácia Bočac
9.15 porada skipperov
10.00 vyplávanie na vodu
11.00 štart tretej etapy – smer Ugljan - Kukljica
- dve okruhové rozjazdy = cca 2 x 5 Nmil
14.00 dojazd lodí z 3. etapy do prístavu Kukljica
17.00 vyhlásenie a dekorovanie celkových víťazov v reštaurácii Skakaona, rezort Zelená Punta, večera a slávnostné ukončenie pretekov

4. 6. - 6. 6. 2026

8.00 – 10.00 voľný program, vylozenie v maríne Hramina, Murter a návrat do SR podľa osobných preferencií



Organizačné informácie

Dátum:	31. máj – 3. jún 2026
Krajina:	Chorvátsko, Stredný Jadran
Štartový bod regaty:	Murter, Marina Hramina
Cieľový bod regaty:	Murter, Marina Hramina
Vzdialenosť z Bratislavy na Murter:	770 km, cca 7,30 hod.
Dostupnosť lodí:	Lode budú k dispozícii na prenájom od 30. mája – 6. júna 2026
Parkovanie áut:	hradené individuálne
Miesto kotvenia lode (nalodenia):	Marina Hramina, Murter
Športové poistenie účastníka:	individuálne
Organizátor:	News and Media Holding, a.s. Bajkalská 19/B, 832 15 Bratislava, Anna Olexová, +421 905 900 612, anna.olexova@newsandmedia.sk
Realizačný partner:	Bookingthesea, s.r.o. Martina Horanská +421 918 190 670, info@bookingthesea.com
Mediálny partner:	News and Media Holding
Riaditeľ pretekov:	Martin Horanský
Odborný garant:	Dragan Penjalov NJ, National Judge
Kaucia:	všetky lode majú poistenie kaucie v cene. Vratnú časť kaucie - 190 € - si platí posádka pri preberaní lode a dostane ju späť pri odovzdaní nepoškodenej lode.
Partner:	Slovenský zväz jachtingu
Zabezpečenie podujatia:	Podujatie je zaregistrované na HJS (Croatian Sailing Federation)
Hlavný rozhodca podujatia:	Dragan Penjalov
Motorový čln:	RIB Valiant 630
Označenie lodí:	ALFA, BRAVO ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „pretekári“* BRAVO – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári „amatéri“***

*jachtári pretekári, tvorí ju posádka „jachtárov pretekárov“, tz. jachtári, ktorí boli alebo sú aktívni registrovaní pretekári kruhového alebo kajutového jachtingu, kategória sa definuje podľa skipera

**jachtári amatéri, tvorí ju posádka „jachtárov amatérov“, tz. jachtári, ktorí neboli alebo nie sú aktívni registrovaní pretekári kruhového alebo kajutového jachtingu, kategória sa definuje podľa skipera



Rozpis pretekov

1. PRAVIDLÁ

- 1.1.** Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2025-2028.
- 1.2.** Účastníci sa zaväzujú dodržiavať pokyny organizátora. Po ukončení oficiálneho programu dňa organizátor nezodpovedá za rušenie nočného kludu a prípadné poškodenie majetku.
- 1.3.** Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

2. REKLAMA

- 2.1.** Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor TR 2026. Akákoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom News & Media Holding, a.s.

3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

- 3.1.** Preteky sa uskutočnia na lodiach v dvoch kategóriách rovnakého typu (OneDesign) Kategória ALFA – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári pretekári a profesionálni skipperi. Max. 8 členná posádka. V prípade predošlej dohody môže byť posádka tvorená 9 členmi.

Kategória BRAVO – Bavaria Cruiser 46/genaker, jachtári amatéri. Max. 8 členná posádka. V prípade predošlej dohody môže byť posádka tvorená 9 členmi.

Lode budú dodané usporiadateľom: Bavaria Cruiser 46/genaker.

- 3.2.** Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti Jadranu.
- 3.3.** Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do 15. 5. 2026 podľa inštrukcií na stránke www.trendregata.sk Do tohto termínu musí byť taktiež uhradené štartovné. Kontaktnou osobou je Anna Olexová, +421 905 900 612, anna.olexova@newsandmedia.sk

4. ČASOVÝ PROGRAM

- 4.1.** Žrebovanie lodí sa uskutoční minimálne týždeň pred podujatím v Bratislave a výžrebované lode s posádkami budú zverejnené na webovej stránke www.trendregata.sk
- 4.2.** Prevzatie lodí a registrácia sa podľa rozpisu zo žrebovania uskutoční v dňoch 30.5. 2026 po 17:00 a 31. 5. 2026 do 12:00 v Marina Hramina. Pri registrácii na preteky bude vykonaná kontrola úhrad poplatkov, príslušenstva k jachtárskemu zväzu, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby. Kapitán vyplní prihlášku na preteky. A každá posádka obdrží povinné označenie lode.

- 4.3.** Slávnostné otvorenie pretekov spojené s večerou nedeľa 31. 5. 2026 o 19:00 h – v reštaurácii Skakaone, Zelená Punta
- 4.4.** Pondelok 1. 6. 2026 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie.
- 4.5.** Utorok 2. 6. 2026 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie.
- 4.6.** Streda 3. 6. 2026 – porada kapitánov 9:15 h. Plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia.

- 4.7.** Slávnostné ukončenie pretekov spojené s odovzdávaním cien a večerou sa uskutoční 3. 6. 2026 o 17:00 h v reštaurácii Skakaone - Kukljica.

- 4.8.** Počet rozjzd: ALFA – 6, BRAVO – 6

5. MIESTO A TRATE

Trať bude určená pretekovou komisiou v oblasti Stredného Jadranu.

Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjzdili najviac tri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené.

6. SYSTÉM TRESTOV

Pre obidve kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

7. BODOVANIE

Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu. (a) ak sa uskutočnia 1 až 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjzd; (b) ak sa uskutoční 4 a viac rozjzd, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjzd s vylúčením najhorších bodov

8. OPLACHTENIE

Pretekať sa bude so štandardným oplachtením lodí, dodaným charterovou spoločnosťou (hlavná plachta a jedna predná plachta) s použitím genakra

9. OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody, okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v rámci týchto termínov.

10. CENY

Ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto v obidvoch kategóriách: Bavaria Cruiser 46/genaker, kategória ALFA, Bavaria Cruiser 46/genaker, kategória BRAVO

Organizátor môže udeliť aj ceny: Cena Fair Play, Cena Funny Crew

11. PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie na rozhodcovskej lodi.

12. ŠARTOVÁ LISTINA

Bude zverejnená na stránke www.trendregata.sk



Ďalšie informácie

Cena zahŕňa

Prenájom lode, prístavné poplatky, čistenie lode, slávnostné otvorenie a vyhodnotenie regaty, spoločné raňajky (3x) a večere (4x) pre 8 člennú posádku (v prípade, že organizátor schváli výnimku na 9 člennú posádku, bude účtovaný príplatok za 9. člena posádky), s limitovanými nápojmi, rozhodcovskú loď, rozhodcu pretekov vrátane všetkých poplatkov v Chorvátsku a technického personálu, darčkové predmety, trofeje, obrazový materiál pre kapitánov posádok, obslužný personál, pobytovú taxu, označenie štartujúcich lodí s logami a štartovnými číslami.

Nezahrnuté poplatky

Honorár pre skippera (pokiaľ nie je vlastný)
Poistenie liečebných nákladov individuálne
Parkovanie áut v priestore maríny, Tankovanie lodí

Flotilová etapová plavba

TREND Regata 2026 je organizovaná ako flotilová etapová plavba. Skupina lodí (flotila) absolvuje, pokiaľ to dovoľí počasie a bezpečnostné kritériá, tri a viac etapových plavieb (rozjazd). Konkrétna trasa rozjazdu bude zvolená pred začiatkom podujatia podľa aktuálnej poveternostnej situácie a predpovede počasia.

V prípade potreby bude vybraná trasa modifikovaná podľa poveternostných podmienok a so zohľadnením bezpečnostných kritérií. Predpokladaná dĺžka jednotlivých rozjazdov je 10 námorných míľ, pričom súťažná časť každej rozjazdy bude špecifikovaná podľa aktuálnych veterných podmienok a môže byť skrátená alternatívnym cieľom. Dopĺvanie do cieľa etapy môže byť teda už mimo súťaže. Takto si posádky môžu organizovať časť plavebného dňa individuálne. V jednotlivých etapových cieľoch bude zabezpečená možnosť vyviazania lodí alebo kotvenia.

Oblečenie a výstroj

Na letné dni na mori: tričká, šortky, dlhé/krátke tenké nohavice, bermudy, plavky, ľahká obuv (šľapky), jachtárska obuv, príp. tenisky (nezanechávajúce na bielej palube tmavé stopy), ľahká bunda/teplejšie tričko, šiltovka, slnečné okuliare.

V prípade nepriaznivého počasia: nepremokavé oblečenie (bunda s kapucňou, nohavice), vetrovka alebo flanelová bunda, teplé oblečenie (nohavice/top), gumená obuv alebo neoprénové topánky, čiapka/čelenka, teplé ponožky, vodotesné vrece.

Odporúčané doplnky: pracovné nohavice, jachtárske rukavice (na prácu s lanami), zatvárací nôž alebo nôž v puzdre, baterka, gumička alebo šnúrka na okuliare, lieky proti kinetóze, hygienické potreby, opalovací krém, fotoaparát, resp. video s potrebným príslušenstvom.

Povinné vybavenie: cestovné doklady, skipper doklady – veliteľa námorného plavidla a osvedčenie rádiotelefonistu, používané lieky, potrebné akumulátory, adaptéry, nabíjačky (na lodi je 12 V a v prístave aj 220 V).

Tešíme sa na stretnutie s vami v kompletnej zostave na otváracom ceremoniáli v Kukljici v reštaurácii Skakaone, v rezorte Zelená Punta 31. 5.2026 o 19:00 h.



Plachetné smernice

Pravidlá tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2025 – 2028 (zahrňujúc ColReg/IRPCAS, ISAF, ORC...).

Zmeny v programe a týchto smerniciach môžu byť oznamené ráno na mítingu s kapitánmi.

Pretek sa skladá z troch etáp s maximálne 6 rozjazdami. Prvú etapu môžu tvoriť dve plánované rozjazdy, druhú etapu ďalšie dve a tretiu etapu dve okruhové rozjazdy.

Štartová čiara bude medzi signálnou loďou s oranžovou vlajkou na pravej strane a žltou značkou (bójou) na ľavej strane. Štartovať sa bude vždy proti vetru. V prípade, že smer rozjazdy po štarte nebude proti vetru použije sa náveterná oranžová značka, ktorú bude po štarte potrebné oboplávať podľa určenia smeru oboplávanía zo signálnej lode. Vid'. Signály – Značky trate.

Cieľ bude medzi signálnou loďou s modrou vlajkou na ľavej strane a žltou značkou vpravo alebo medzi motorovým člnom s modrou vlajkou a žltou značkou.

Značky trate, vlajky a zvukové signály, poloha štartu a cieľa sú vysvetlené v prílohe „Signály“.

Časový limit pre súťažiacie lode bude 1/3 času víťaza najpomalšej kategórie. Absolútny časový limit je západ slnka. Nie je časový limit pre prvú loď v cieľi.

Protesty sa musia nahlásiť v cieľi a protestný čas na podanie bude 1 h po ukotvení signálnej lode.

Bodovanie – nízkobodový systém. Už pri uskutočnení štyroch rozjazd sa do celkového hodnotenia nezapočíta výsledok z najhoršej rozjazdy.

Určenie víťazov a vyhodnotenie v kategóriách ALFA a BRAVO bude pre prvé tri posádky ktoré dosiahnu najnižší počet bodov po odjazdení aspoň jednej rozjazdy.


Výstroj lode, ktorú je poskytnutú s loďou je jej súčasťou a musí zostať v lodi.

Použitie motora sa nesmie počas pretekov t.j. od znamenia prípravy až po ukončenie a opustenie cieľovej čiary. Keď posádka použije motor v dobe keď preteká – musí rozjazdu vzdať.

Komunikačný kanál VHF CH 74 Náhradný kanál VHF CH 77



*Murter, Marína Hramina
Dragan Penjalov, hlavný rozhodca*





ZNAČKY TRATE:





- pri štarte oboplávať pravobokom, ak je  / inak ľavobokom
- koniec štartovej čiary od signálnej lode s oranžovou vlajkou
- koniec cieľovej čiary od signálnej lode s modrou vlajkou

VLAJKY A ZVUKOVÉ SIGNÁLY PRI ŠTARTE


Znamená pre	Vlajka	Zvuk	Čas/min
VÝZVA Bavaria 46 Spinaker Alfa	"T"  ↑		5
Príprava	↑ "P"  alebo "I"  alebo "čierna" 		4
Minúta pred štartom	↓ "P"  alebo "I"  alebo "čierna" 		1
ŠTART Bavaria 46 Spinaker Alfa	"T"  ↓		0
VÝZVA Bavaria 46 Genaker Bravo	"K"  ↑		5
Príprava	↑ "P"  alebo "I"  alebo "čierna" 		4
Minúta pred štartom	↓ "P"  alebo "I"  alebo "čierna" 		1
ŠTART Bavaria 46 Genaker Bravo	"K"  ↓		0

  Niektoré lode predčasne odštartovali a musia opraviť štart, inak sú diskvalifikované.

    Odvolanie štartu, nový štart spôsobený predčasným štartom väčšiny lodí.

    Zrušenie prebiehajúcej rozjazdy.

VLAJKY A SIGNÁLY NA BREHU / NA UKOTVENEJ SIGNÁLNEJ LODI

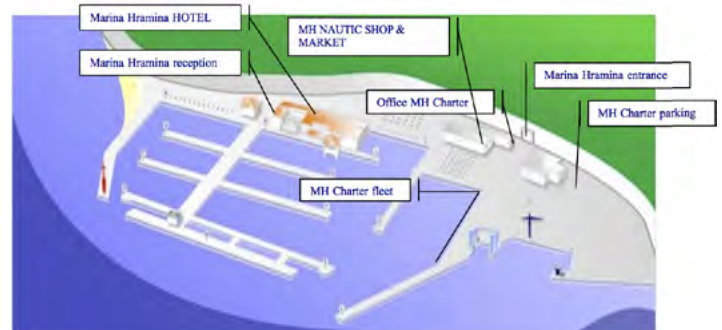
  Protestný čas. Začiatok a koniec protestného času je oznámený jedným zvukom.



Marina Hramina

430 49'37"N 150 35'50"E

Marina Hramina – Murter,
Put Gradine 1, HR-22243 Murter
Phone: +385 22 436 510/ 434 411,
Fax: +385 22 435 242,
Handy / SMS: +385 91 386 9112,
e-mail: charter@marina-hramina.com.hr, z.sikic@
marina-hramina.com.hr
Base manager: Živko Šikić



Marina Hramina is situated in naturally protected bay on the island Murter. Due its vicinity to the National park Kornati, Hramina is considered as a perfect starting point for cruises, excursions and regattas. Our marina is designed to meet the needs and wants of the most demanding sailors.

Berths

Within marina, we dispose with 400 sea berths and 250 dry berths. Each berth has connection to water, electricity and cable TV. Sea depth at the moles is between 1.50 and 3.00 meters. The whole marina area is under constant video surveillance and 24h protected.

Within marina there is

Wood and plastic workshops, maintenance of batteries in winter period, engine workshop, 15t load capacity crane and 70t load capacity travel lift

Facilities

Restaurant and bar, Tavern „Žakan“, Hotel with 10 rooms / total 36 berths, Parking under video surveillance

Other facilities

Washroom/showers, Telephone/fax, WLAN Internet connection, Laundry, Store, Nautical supply shop, Beach, Souvenir shop, Rent-a-scooter service.

